UCHWAŁA NR XIX/183/2026
RADY MIASTA I GMINY DOBRE

z dnia 4 listopada 2026 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 i 912,1273), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707), z uwzględnieniem Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z dnia 28 lipca 2026 r., poz. 741) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z dnia 14 października 2026 r., poz. 1002), uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i roku produkcji:

	Wyprodukowanych do 2007 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2008 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	816,00	782,00
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	920,00	888,00
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1348,00	1242,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w (tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1654,00	2072,00
13	14	1654,00	2072,00
14	15	1654,00	2072,00
15		1654,00	2000,00
3 osie			
12	17	1654,00	1730,00
17	19	1654,00	1730,00
19	21	2176,00	2730,00
21	23	2176,00	2730,00
23	25	2176,00	2730,00
25		2176,00	2730,00
4 osie i więcej			

12	25	1938,00	2418,00
25	27	3034,00	3800,00
27	29	3034,00	3800,00
29	31	3034,00	3800,00
31		3034,00	3800,00

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2007 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2008 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2176,00	2072,00

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1736,00	2070,00
18	25	2322,00	2944,00
25	31	2322,00	2944,00
31		2100,00	2944,00
3 osie i więcej			
12	40	2736,00	2886,00
40		3060,00	3804,00

5) Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Wyprodukowane do 2007 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2008 r. (w złotych)
od 7 ton i poniżej 12 ton	434,00	420,00

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			

12	18	420,00	520,00
18	25	694,00	924,00
25		694,00	924,00

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	28	1382,00	1730,00
28	33	1554,00	2126,00
33	38	2040,00	2342,00
38		2040,00	2798,00
3 osie i więcej			
12	38	1500,00	2167,00
38		1500,00	2167,00

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i roku produkcji :

	Wyprodukowane do 2007 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2008 r i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ mniejszej niż 22 miejsca	800,00	800,00
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	1000,00	1000,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIII/101/2025 Rady Gminy Dobre z dnia 5 listopada 2025 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. 9835).

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIII/101/2025 Rady Gminy Dobre z dnia 5 listopada 2025 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. 9835).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
i Gminy

Mariusz Miąskiewicz