

**UCHWAŁA NR XXXIV /295/14**

**RADY GMINY DOBRE**

**z dnia 10 listopada 2014 roku**

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Dobre oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r.Nr 594 ze zm.) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Rada Gminy Dobre uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Dobre, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Dobre, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Dobre w treści stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.**

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobre.

**§ 4.**

Traci moc Uchwała Rady Gminy nr XXXI/281/14 z dnia 30 maja 2014 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Dobre oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

**§5.**

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICĄCY RADY

Ryszard Jankowski

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr XXXIV/295/14  
Rady Gminy Dobre  
z dnia 10 listopada 2014 roku

**Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Dobre**

Numer terytorialny	Miejscowość, nazwa przystanku	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku	Rodzaj przystanku
141206 2	Antonina	01L	Przy nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 16	PA
141206 2	Antonina	02P	Naprzeciwko nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 16	PA
141206 2	Rąbierz Kolonia	01P	Przy działce oznaczonej nr ewidencyjnym 102/2	PA
141206 2	Rąbierz Kolonia	02P	Naprzeciwko działki oznaczonej nr ewidencyjnym 102/2	PA
141206 2	Czarnogłów (pętla)	01P	Przy działce oznaczonej nr ewidencyjnym 138/1	PA
141206 2	Dobre ( parking przy szkole podstawowej)	01L	Parking przy szkole podstawowej	PA
141206 2	Dobre, ul. Rynek	02L	Dobre, ul. Rynek na parkingu	PA
141206 2	Duchów	01P	Przy nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 3A	PA
141206 2	Duchów (pętla na wysokości nieruchomości o nr porządkowym 10A)	02	Przy nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 10A	PA
141206 2	Duchów	03P	Przy nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 4	PA
141206 2	Głęboczyca	01P	Przy nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 11	PA
141206 2	Głęboczyca	02L	Naprzeciwko nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 11	PA
141206 2	Głęboczyca (pętla)	03	Przy działce oznaczonej nr ewidencyjnym 180	PA
141206 2	Jaczevek	01P	Przy nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 9	PA
141206 2	Jaczevek	02L	Przy działce oznaczonej nr ewidencyjnym 71	PA
141206 2	Jaczevek	03P	Przy nieruchomości oznaczonej nr porządkowym 15	PA

UWAGA!!! Ilość przystanków wyszczególnionych w powyższej liście może ulegać zmianom w wyniku zarówno stałych, jak i czasowych zmian układu komunikacyjnego i drogowego.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
Ryszard Jan Szczurowski

Załącznik nr 2  
do Uchwały Nr XXXIV/295/14  
Rady Gminy Dobre  
z dnia 10 listopada 2014 roku

## Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Dobre

### I. Zasady i warunki korzystania z przystanków

1. Z przystanków komunikacyjnych korzystać mogą wyłącznie przewoźnicy będący operatorami publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób zwani dalej przewoźnikami.
2. Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Dobre, następuje na podstawie umowy zawartej pomiędzy operatorem a Gmina Dobre, lub w przypadku przewoźników- na podstawie zgłoszenia przewozu.
3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w krajowym transporcie drogowym zobowiązani są do:
  - 1) Korzystania z przystanku zgodnie z rozkładem jazdy
  - 2) zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
  - 3) podjeżdżania w taki sposób aby umożliwić wsiadanie osobom starszym i niepełnosprawnym,
4. Zabrania się postoju ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
Ryszard Jurek