

UCHWAŁA NR / /24

RADY GMINY DOBRE
z dnia 2024 roku**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych .**

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1** ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /j.t. Dz. U. z 2024r. poz. 1465 z późn. zm /, **art. 10** ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych /j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm./, Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 / M. P. z dnia 1 sierpnia 2024 r., poz. 716/, oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r./ M. P. z dnia 16 października 2024 r., poz. 883 /, uchwala się co następuje:

§ 1 .

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1.Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2006 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2007 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	816,00	782,00
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	920,00	888,00
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1348,00	1242,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w (tonach)		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1654,00	2072,00
13	14	1654,00	2072,00
14	15	1654,00	2072,00
15		1654,00	2000,00
3 osie			
12	17	1654,00	1730,00
17	19	1654,00	1730,00
19	21	2176,00	2730,00
21	23	2176,00	2730,00
23	25	2176,00	2730,00
25		2176,00	2730,00
4 osie i więcej			
12	25	1938,00	2418,00
25	27	3034,00	3800,00
27	29	3034,00	3800,00
29	31	3034,00	3800,00
31		3034,00	3800,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2006 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2007 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2176,00	2072,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1736,00	2070,00
18	25	2322,00	2944,00
25	31	2322,00	2944,00
31		2322,00	2944,00
3 osie i więcej			
12	40	2736,00	2886,00
40		3060,00	3804,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Wyprodukowane do 2006 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2007 r. (w złotych)
od 7 ton i poniżej 12 ton	434,00	420,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	420,00	520,00

18	25	694,00	924,00
25		694,00	924,00

- 4 -

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	28	1382,00	1730,00
28	33	1554,00	2126,00
33	38	2040,00	2342,00
38		2040,00	2798,00
3 osie i więcej			
12	38	1550,00	2110,00
38		1550,00	2110,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i roku produkcji:

	Wyprodukowane do 2006 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2007 r i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ mniejszej niż 22 miejsca	800,00	800,00
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	1.000,00	1.000,00

§ 2

Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/392/23 Rady Gminy Dobrze z dnia 08 listopada 2023 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Dobrze.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Uzasadnienie

W zakresie podatku od środków transportowych, art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023r .poz. 70 z późn. zm.) wskazuje kompetencje rady gminy do określenia w drodze uchwały wysokości rocznych stawek podatku, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w tym przepisie dla poszczególnych rodzajów środków transportowych .

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych określone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. (M. P. z 2024 r. poz. 716) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025.

Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r wynikają z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024. (M. P. z 2024 r. Poz. 883

Wysokości stawek podatkowych na 2025 rok została utrzymana na poziomie stawek z 2024 roku z wyjątkiem autobusów, których stawki zostały zmniejszone.

Stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej przedmiotowego podatku.