

**UCHWAŁA NR VIII/52/2024  
RADY MIASTA I GMINY DOBRE**

z dnia 18 grudnia 2024 r.

**w sprawie określenia stawki za 1km przebiegu pojazdu w ramach zwrotu kosztów jednorazowego dowozu dziecka niepełnosprawnego do placówki oświatowej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm. / art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo Oświatowe / Dz. U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm. / uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W ramach realizacji obowiązku zwrotu kosztów jednorazowego przewozu w ramach dowozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych, określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

- 1) dla samochodu osobowego:
  - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł,
  - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł,
- 2) dla motocykla - 0,69 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Dobrze.

**§ 3.** Uchwała wchodzi z życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta  
i Gminy

**Mariusz Miąskiewicz**

## UZASADNIENIE

Art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo Oświatowe / Dz. U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm. / (dalej „pr.Oś”) określa zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu w ramach obowiązku dowozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 pr.Oś „Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.).”

Obecnie rozporządzenie Ministra Infrastruktury wydane na podstawie ww. przepisu - z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, przewiduje w § 2, że Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

- 1) dla samochodu osobowego:
  - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł,
  - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł,
- 2) dla motocykla - 0,69 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł.

Mając na uwadze, iż są to stawki wyższe od dotychczasowych, związane z aktualizacją odnośnych przepisów prawa przyjęto, iż należy ustalić stawki w wysokości określonej w ww. rozporządzeniu.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy

**Mariusz Miąskiewicz**