

**UCHWAŁA NR XIII/101/2025
RADY MIASTA I GMINY DOBRE**

z dnia 5 listopada 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt 8**, **art. 40 ust. 1**, **art. 41 ust. 1** ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), **art. 10** ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707), z uwzględnieniem Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z dnia 6 sierpnia 2025 r., poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z dnia 22 października 2025 r., poz. 1113), uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i roku produkcji:

	Wyprodukowanych do 2007 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2008 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	816,00	782,00
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	920,00	888,00
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1348,00	1242,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w (tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	13	1654,00	2072,00
13	14	1654,00	2072,00
14	15	1654,00	2072,00
15		1654,00	2000,00
3 osie			
12	17	1654,00	1730,00
17	19	1654,00	1730,00
19	21	2176,00	2730,00
21	23	2176,00	2730,00
23	25	2176,00	2730,00
25		2176,00	2730,00
4 osie i więcej			
12	25	1938,00	2418,00

25	27	3034,00	3800,00
27	29	3034,00	3800,00
29	31	3034,00	3800,00
31		3034,00	3800,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i roku produkcji :

	Wyprodukowanych do 2007 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowanych od 2008 r. i posiadających katalizatory (w złotych)
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2176,00	2072,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1736,00	2070,00
18	25	2322,00	2944,00
25	31	2322,00	2944,00
31		2322,00	2944,00
3 osie i więcej			
12	40	2736,00	2886,00
40		3060,00	3804,00

5. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Wyprodukowane do 2007 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2008 r. (w złotych)
od 7 ton i poniżej 12 ton	434,00	420,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	420,00	520,00

18	25	694,00	924,00
25		694,00	924,00

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	28	1382,00	1730,00
28	33	1554,00	2126,00
33	38	2040,00	2342,00
38		2040,00	2798,00
3 osie i więcej			
12	38	1550,00	2110,00
38		1550,00	2110,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i roku produkcji:

	Wyprodukowane do 2007 r. włącznie (w złotych)	Wyprodukowane od 2008 r i posiadających katalizatory (w złotych)
a/ mniejszej niż 22 miejsca	800,00	800,00
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	1.000,00	1.000,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr VII/39/2024 Rady Gminy Dobrze z dnia 30 października 2024 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. 10776).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Dobrze.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
i Gminy

Mariusz Miąskiewicz