

PROJ-DROG Pracownia Projektowa**Jarosław Wróbel****ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce**NIP: 821-198-56-81 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

EGZ. nr:

DATA: **11.2025****MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej nr 220321W na odcinku Rudno - Rudzienko gmina Dobre, powiat miński
LOKALIZACJA:	Gmina Dobre 141206_5 obręb Rudno 0029 dz. nr 141206_5.0029.281 obręb Rudzienko 0030 dz. nr 141206_5.0030.1238/1 dz. nr 141206_5.0030.1239/1
INWESTOR:	Burmistrz Miasta i Gminy Dobre ul. T. Kościuszki 1 05-307 Dobre
BRANŻA:	Drogowa kat. obiektu budowlanego XXV

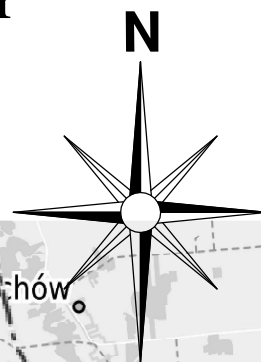
	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Projekt zagospodarowania	7
4	Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny	8
5	Oświadczenie projektanta	9
6	Zaświadczenie z MOIIB i uprawnienia	10
7	Licencja na mapę w wersji wektorowej	11

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 50 000



OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy

Przebudowa drogi gminnej wykonana zostanie na działkach nr ewid.: 281 obręb 0029 Rudno, 12381/1 i 1239/1 obręb 0030 Rudzienko w gminie Dobre, powiat miński. Polegała ona będzie na wykonaniu korytowania i profilowania istniejącej nawierzchni oraz ułożeniu nowej nawierzchni żwirowej o gr. ok. 20 cm i szerokości 5,50 m na odcinku o długości 998,0 mb. W ramach przebudowy wykonane zostaną również obustronne pobocza żwirowe szer. 0,75 m i gr. 10 cm.

Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w całości w istniejącym pasie drogowym będącym własnością Gminy Dobre.

2. Materiały wyjściowe

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 bez sprawdzenia w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Własne pomiary uzupełniające
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1518);

3. Stan istniejący, uzbrojenie techniczne i warunki gruntowo-wodne

Przewidziana do przebudowy droga Rudno - Rudzienko jest odcinkiem drogi gminnej nr 220321W. Cała droga rozpoczyna się w miejsc. Rąbierz Kolonia (od drogi gminnej nr 220336W) a kończy w miejsc. Rudzienko na drodze gminnej 220325W.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w odległości ok. 240 m od skrzyżowania z drogą gminną nr 220336W w miejsc. Rąbierz Kolonia. Na tym początkowym odcinku wykonana jest nawierzchnia bitumiczna szer. ok. 5,0 m, która kończy się na wysokości dz. nr 103/5. Do przebudowy przewidziany jest następny odcinek o długości 998,0 m w kierunku miejscowości Rudzienko

W chwili obecnej droga, na omawianym odcinku posiada nawierzchnię żwirową zmiennej szerokości od ~ 3,5 do 5,0 m.

Szerokość pasa drogowego w obrębie opracowania na całej długości przebudowy wynosi ok. 12,0 m z krótkim odcinkiem przewężenia do szer. 8,0 – 9,0 m.

Omawiany odcinek drogi przebiega głównie wzdłuż terenów rolnych – pól uprawnych oraz zalesionych w lekkim nasypie drogowym. Stosunkowo niewielki ruch spowodował, że istniejąca nawierzchnia częściowo poprzerastana jest kępami traw, a tworzące się koleiny utrudniają ruch zmuszając pojazdy do manewrowania pomiędzy zaniżeniami drogi.

Na podstawie własnych obserwacji, stwierdzono występowanie na tej drodze tylko ruchu lokalnego. Natężenie ruchu należy zatem zakwalifikować do kategorii KR-1 (ruch lekki).

W obrębie opracowania w granicach pasa drogowego na początkowym odcinku ok. 370,0 m wzdłuż południowo-wschodniej granicy przebiega jedynie kabel telefoniczny przy średnim zagłębieniu ok. 1,5 m poniżej istniejącej nawierzchni. Innego uzbrojenia podziemnego nie zainwentaryzowano.

W podłożu gruntowym w pasie drogowym pod warstwą jezdnią przebudowywanej drogi występują piaski średnie i drobne z domieszkami. Poniżej występują gliny piaszczyste i gliny.

Stwierdzono proste warunki gruntowe, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463).

4. Podstawowe parametry projektowe

kategoria drogi / klasa techniczna	gminna klasy D (dojazdowa)
kategoria ruchu	KR1
prędkość do projektowania	50 km/h
szerokość jezdni	5,5 m
długość proj. odcinka	998,0 m
rodzaj nawierzchni	żwirowa
przekrój poprzeczny	daszkowy, spadek poprzeczny 3%
pobocza	żwirowe szer. 0,75 m

5. Rozwiązanie sytuacyjne i odwodnienie

Przebudowa omawianego odcinka drogi gminnej wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na istniejącej w chwili obecnej nawierzchni żwirowej tej drogi.

Na odcinku przebudowy wykonane będzie żwirowanie istniejącej nawierzchni żwirowej na szerokości: 5,50 m (pik. 0+000 ÷ 0+998).

Oś drogi ma 5 załamań w planie:

W₁ - (pik. 0+058,50) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=2000 m

W₂ - (pik. 0+155,35)

W₃ - (pik. 0+306,23) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=2000 m

W₄ - (pik. 0+400,86) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=2000 m

W₅ - (pik. 0+909,25)

Załamania w wierzchołkach W₂ i W₅ mają zbyt mały kąt zwrotu, w związku z czym nie wymagają wyokrąglenia łukiem poziomym kołowym.

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego spadku na drodze oraz przyległego terenu. Na całej długości omawianego odcinka drogi wykonana zostanie tylko i wyłącznie warstwa żwirowa z wyrównaniem do zakładanych spadków poprzecznych. W związku z powyższym nowa niweleta drogi po zebraniu humusu i wykonaniu korytowania zostanie podniesiona o ok. 10 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego odwodnienia korony drogi, a do odwodnienia posłużą nawierzchnia żwirowa jezdni, nieutwardzone pobocza, szczątkowe istniejące rowy przydrożne oraz przyległy teren w pasie drogowym.

Projektowana nawierzchnia żwirowa oraz pobocza żwirowe są nawierzchniami przepuszczalnymi i nie będą generowały dodatkowego spływu wód opadowych na działki sąsiednie. Daszkowy przekrój poprzeczny oraz łagodny 3% spadek na całym odcinku drogi również zapewni równomierny rozływ wód opadowych przy niewielkich ich prędkościach co umożliwi ich wsiąkanie w obrębie pasa drogowego.

W ramach zadania wykonane będzie również oczyszczanie istniejących rowów z namułu oraz wyprofilowanie ich skarp w obrębie pasa drogowego.

Roboty nie obejmują wykonania urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy *Prawo wodne*. W ramach przebudowy nawierzchni drogi gminnej nie zostaną zakłócone stosunki wodne na terenach sąsiadujących z planowaną przebudową.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia, pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków (nie podlega ochronie konserwatorskiej), pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych oraz wprowadzenia, utrwalenia, zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich w myśl art. 30 ust. 7 Prawa budowlanego.

Szczegółowy przebieg przebudowywanego odcinka drogi z charakterystycznymi parametrami przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu na mapie w skali 1:500.

6. Nawierzchnia

W celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego drogi niezbędne jest wykonanie na całej szerokości i długości przebudowywanego odcinka wyrównanie istniejącego podłoża z wyprofilowaniem do zakładanych spadków poprzecznych i wykonaniu nowej nawierzchni żwirowej.

Przebudowa omawianej drogi polegała będzie na:

- korytowaniu istniejącej nawierzchni wraz z zebraniem humusu
- profilowaniu i dogęszczeniu istniejącego podłoża
- wykonanie warstwy dolnej nawierzchni żwirowej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu warstwy górnej nawierzchni żwirowej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu poboczy żwirowych gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- oczyszczeniu z namułu rowów w pasie drogowym oraz wyprofilowaniu ich skarp

Na całej długości omówionego odcinka należy wyprofilować pobocza przy krawędzi jezdni na szerokości ~0,75m do wysokości nowej nawierzchni.

7. Opis oznakowania pionowego

Po wykonaniu przebudowy omawianego odcinka drogi należy odnowić istniejące oznakowanie pionowe odnoszące się do zmiany nawierzchni drogowej. Znaki B-33 (ograniczenie prędkości do 50 km/h), A-30 + tabliczka „zmiana nawierzchni” należy wymienić na nowe.

Warunki techniczne oznakowania:

- znaki drogowe należy umieszczać na wys. min. 2,2 m w odl. 0,5 m od krawędzi jezdni
- do oznakowania robót w pasie drogowym należy stosować znaki średnie wykonane z folii odblaskowej typ 2 lub folii przyzmatycznej. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Inne dane wynikające ze specyfikacji obiektu budowlanego

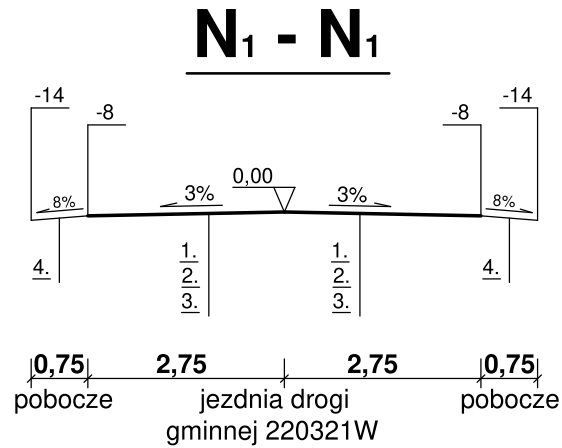
Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r., poz. 889), projektowany odcinek rozbudowy drogi nie wymaga budowy kanału technologicznego, ponieważ długość przebudowy drogi nie przekracza 1000m oraz:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego oraz programem wieloletnim o finansach publicznych

Opracował:

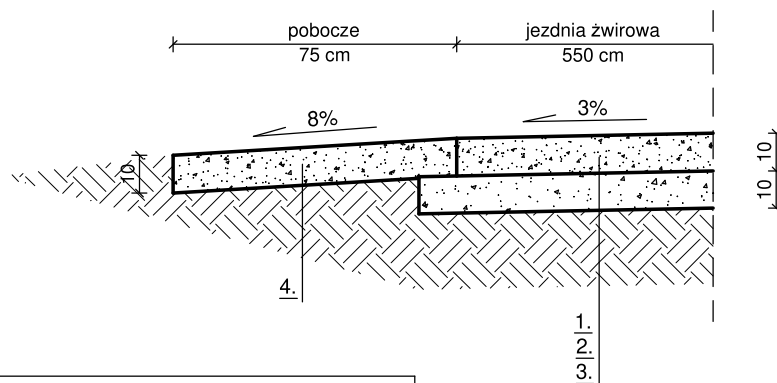
PRZEKROJE NORMALNE

Skala 1 : 100



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY dla N₁ - N₁

Skala 1:20



1.	warstwa górná nawierzchni żwirowej gr. 10 cm
2.	warstwa dolná nawierzchni żwirowej gr. 10 cm
3.	istn. nawierzchnia żwirowa po zagęszczeniu do $I_s=1,0$
4.	pobocze żwirowe gr. 10 cm po zagęszczeniu

OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 220321W NA ODCINKU RUDNO - RUDZIENKO gm. Dobre, pow. miński		
TREŚĆ RYS.: PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1 : 100 / 20	STADIUM PT
INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre	DATA 11.2025	NR RYS. 2
SPEC. DROGOWA	PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	

mgr inż. Jarosław Wróbel
zam. 08-110 Siedlce ul. Bema 67
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

Siedlce 10.11.2025r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 220321W przebiegającej po dz. nr ewid.: 281 obręb 0029 Rudno, 12381/1 i 1239/1 obręb 0030 Rudzienko w gminie Dobre, powiat miński, woj. mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Mińsk Mazowiecki, dnia 2025-11-26

Licencja nr **G.6642.10906.2025_1412_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: **Starosta Miński**
2. Licencjobiorca: **PROJ-DROG Pracownia Projektowa Jarosław Wróbel, Gen. J. Bema 67, 08-110 Siedlce**
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1.	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.1412.2007.1146	2025-11-26	141206

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wymienionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego **dla dowolnych potrzeb**
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie w trybie art. 40c ust. 4 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

*Wygenerowano z systemu **epodgik.pl** 2025-11-27 20:13:54.*

*Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **<http://weryfikacjalicencji.epodgik.pl>**.*

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2024 r., poz. 1824) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.