

PRZEDMIAR ROBÓT

I. Strona tytułowa

Nazwa robót budowlanych:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc. Rąbierz Kolonia
gmina Dobre, pow. miński

Branża: Drogowa

Lokalizacja:

dz. nr 260/1
obręb 0027 Rąbierz Kolonia
Gmina Dobre 141206_5

Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień:

45233220-7: Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Dobre, ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre

Ogólna charakterystyka obiektu lub robót:

Opracowanie kosztorysowe obejmuje wycenę kosztu przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr nr ewid. 260/1 obręb 0027 w miejsc. Rąbierz Kolonia gmina Dobre, powiat miński.

Polegała ona będzie na wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej oraz ułożeniu nowej nawierzchni żwirowej o gr. ok. 20cm i szerokości od 3,50 do 5,50 m na odcinku o długości 998,0 mb. W ramach przebudowy wykonane zostaną również obustronne pobocza żwirowe gr. 10 cm oraz oczyszczanie istniejących rowów z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp nasypów.

Przebudowa omawianej drogi polegała będzie na:

- korytowaniu istniejącej nawierzchni wraz z zebraniem humusu
- ścinaniu poprzerastanych poboczy nieutwardzonych
- profilowaniu i dogęszczeniu istniejącego podłoża
- wykonanie warstwy dolnej nawierzchni żwirowej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu warstwy górnej nawierzchni żwirowej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu poboczy żwirowych gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- oczyszczeniu z namułu rowów w pasie drogowym oraz wyprofilowaniu ich skarp

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
1			Przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc. Rąbierz Kolonia		
1.1	KNR 0201 0119-0300	OST + SST 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar: $1,0 = 1,00$	1,00	km
1.2	Analiza własna	OST + SST 1	Zastabilizowanie punktów osnowy geodezyjnej Obmiar: 1,00	1,00	szt.
1.3	KNR 0231 0101-0100	OST + SST 2	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości drogi, głębokość koryta do 20 cm, kategoria gruntu I do IV $0+000 - 0+615 = 615,0m \times 5,50m$ $0+615 - 0+640 = 25,0m \times (5,50m+3,50m)/2$ $0+640 - 0+665 = 25,0m \times 3,50m$ $0+665 - 0+690 = 25,0m \times (3,50m+5,0m)/2$ $0+690 - 0+998 = 308,0m \times 5,0m$ Obmiar: $615,0 * 5,5 + 25,0 * (5,5 + 3,5) / 2 + 25,0 * 3,5 + 25,0 * (3,5 + 5,0) / 2 + 308,0 * 5,0 = 5\ 228,75$	5 228,75	m2
1.4	KNR 0231 0102-0100	OST + SST 2	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni.głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II do IV - pobocza $0+000 - 0+615 = 615,0m \times 2 \times 0,75m$ $0+615 - 0+640 = 25,0m \times 2 \times (0,75m+0,50m)/2$ $0+640 - 0+665 = 25,0m \times 0,50m + (25,0-7,0)m \times 0,50m$ $0+665 - 0+690 = 25,0m \times 2 \times (0,50m+0,75m)/2$ $0+690 - 0+998 = 308,0m \times 0,75m$ Obmiar: $615,0 * 2 * 0,75 + 25,0 * 2 * (0,75 + 0,5) / 2 + 25,0 * 0,5 + (25,0 - 7,0) * 0,5 + 25,0 * 2 * (0,5 + 0,75) / 2 + 308,0 * 2 * 0,75 = 1\ 468,50$	1 468,50	m2
1.5	KNR 0231 0103-0400	OST + SST 2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, kategoria gruntu I do IV Obmiar: $615,0 * 5,5 + 25,0 * (5,5 + 3,5) / 2 + 25,0 * 3,5 + 25,0 * (3,5 + 5,0) / 2 + 308,0 * 5,0 = 5\ 228,75$	5 228,75	m2
1.6	KNR 0231 0202-0700	OST + SST 3	Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna rozcielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Obmiar: $615,0 * 5,5 + 25,0 * (5,5 + 3,5) / 2 + 25,0 * 3,5 + 25,0 * (3,5 + 5,0) / 2 + 308,0 * 5,0 = 5\ 228,75$	5 228,75	m2
1.7	KNR 0231 0202-0900	OST + SST 3	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozcielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Obmiar: $615,0 * 5,5 + 25,0 * (5,5 + 3,5) / 2 + 25,0 * 3,5 + 25,0 * (3,5 + 5,0) / 2 + 308,0 * 5,0 = 5\ 228,75$	5 228,75	m2
1.8	KNR 0231 0202-1000	OST + SST 3	Nawierzchnie żwirowe. Warstwa jezdni górna rozcielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm do gr. 10 cm Obmiar: $615,0 * 5,5 + 25,0 * (5,5 + 3,5) / 2 + 25,0 * 3,5 + 25,0 * (3,5 + 5,0) / 2 + 308,0 * 5,0 = 5\ 228,75$ Krotność: 2,00	5 228,75	m2
1.9	KNR 0231 0202-0300	OST + SST 3	Nawierzchnie żwirowe poboczy. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Obmiar: $615,0 * 2 * 0,75 + 25,0 * 2 * (0,75 + 0,5) / 2 + 25,0 * 0,5 + (25,0 - 7,0) * 0,5 + 25,0 * 2 * (0,5 + 0,75) / 2 + 308,0 * 2 * 0,75 = 1\ 468,50$	1 468,50	m2
1.10	KNR 0231 0202-0400	OST + SST 3	Nawierzchnie żwirowe poboczy. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości do 10 cm Obmiar: $615,0 * 2 * 0,75 + 25,0 * 2 * (0,75 + 0,5) / 2 + 25,0 * 0,5 + ($	1 468,50	m2

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
			$25,0 - 7,0) * 0,5 + 25,0 * 2 * (0,5 + 0,75) / 2 + 308,0 * 2 * 0,75 = 1\,468,50$ Krotność: 2,00		
1.11	KNR 0231 1403-0400	OST + SST 4	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu.grubość namułu 10 cm Obmiar: 670,00	670,00	m
1.12	KNR 0231 1404-0200	OST + SST 5	Oczyszczanie przepustów z namułu.średnice przepustów 0,6 m Obmiar: 7,00	7,00	m
1.13	KNR 0231 1404-0100	OST + SST 5	Oczyszczanie przepustów z namułu.średnice przepustów 0,4 m Obmiar: 12,00	12,00	m
1.14	KNR 0201 0506-0700	OST + SST 6	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów - grunt kategorii I, III. Obmiar: $998,0 * 2 * 0,5 = 998,00$	998,00	m2
1.15	KNR 0231 0702-0100	OST + SST 7	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm Obmiar: 8,00	8,00	szt.
1.16	KNR 0231 0703-0200	OST + SST 7	Znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze, informacyjne. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2 - znaki nowe (znaki średnie, lica z folii odblaskowej II gen.) Znak A-14 - 2 szt. Znak B-33 "30"- 2 szt. Znak B-34 "30"- 2 szt. Znak U-9a - 2 szt. Znak U-9b - 2 szt. Obmiar: 10,00	10,00	szt.