

PROJ-DROG Pracownia Projektowa**Jarosław Wróbel****ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce****NIP: 821-198-56-81 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278****EGZ. nr: 1****DATA: 11.2024****MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Rąbierz Kolonia gmina Dobre, powiat miński
LOKALIZACJA:	dz. nr 260/1 obręb 0027 Rąbierz Kolonia; Gmina Dobre 141206_5.0027.260/1
INWESTOR:	Burmistrz Miasta i Gminy Dobre ul. T. Kościuszki 1 05-307 Dobre
BRANŻA:	Drogowa kat. obiektu budowlanego XXV

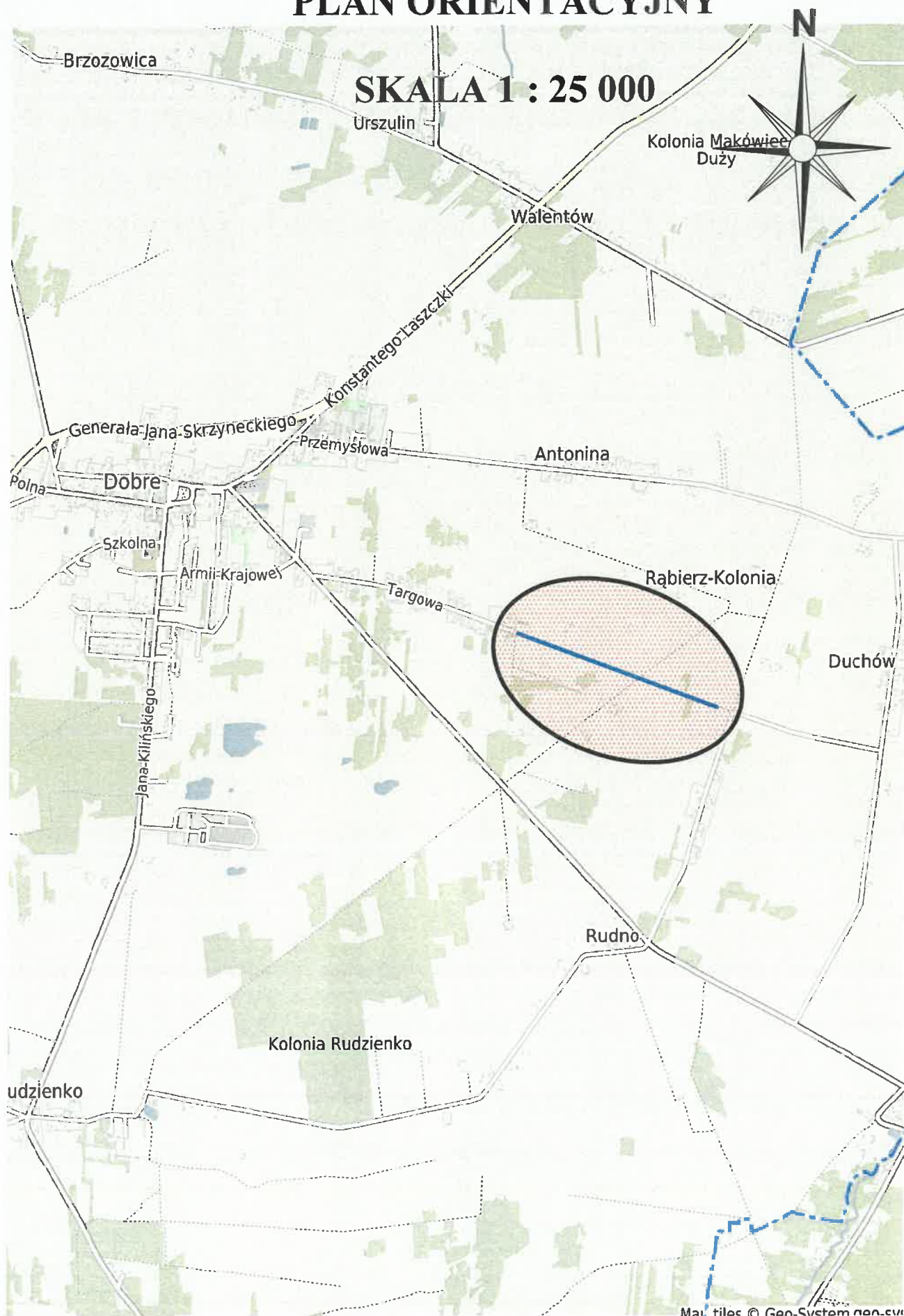
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	mgr inż. Jarosław Wróbel Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0101/POOD/09

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Projekt zagospodarowania	7
4	Przekroje normalne i szczegół konstrukcyjny	8
5	Oznakowanie odcinka drogi wewnętrznej	9
6	Oświadczenie projektanta	10
7	Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia	11
8	Licencja na mapę w wersji wektorowej	12

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy

Przebudowa drogi wewnętrznej wykonana zostanie na działce gminnej nr ewid. 260/1 obręb 0027 w miejsc. Rąbierz Kolonia w gminie Dobre, powiat miński. Polegała ona będzie na wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni oraz ułożeniu nowej nawierzchni żwirowej o gr. ok. 20cm i szerokości od 3,5 do 5,50 mb na odcinku o długości 998,0 mb. W ramach przebudowy wykonane zostaną również obustronne pobocza żwirowe gr. 10 cm.

Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej w całości w istniejącym pasie drogowym będącym własnością Gminy Dobre.

2. Materiały wyjściowe

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 bez sprawdzenia w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Własne pomiary uzupełniające
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic

3. Stan istniejący

Przewidziana do przebudowy droga na dz. nr 260/1 w miejsc. Rąbierz Kolonia jest drogą wewnętrzną nie posiadającą statusu drogi publicznej.

Rozpoczyna się ona na od działki drogowej nr 261 graniczącej z miejscowością Dobre, a zakończona zostanie na wysokości działek 47/1 i 50/1 w miejsc. Rąbierz Kolonia.

W chwili obecnej droga, na omawianym odcinku posiada nawierzchnię żwirową zmiennej szerokości od ~ 3,0 do 5,50 m.

Szerokość pasa drogowego w obrębie opracowania wynosi ok. 9,0 m na początkowym i końcowym odcinku drogi i od 6,0 do 7,0 m w jej środkowej części.

Omawiany odcinek drogi przebiega głównie wzdłuż terenów rolnych – pól uprawnych w lekkim nasypie drogowym. Stosunkowo niewielki ruch spowodował, że istniejąca nawierzchnia oraz pobocza częściowo poprzerastane są kępami traw, a tworzące się koleiny utrudniają ruch zmuszając pojazdy do manewrowania pomiędzy zaniżeniami drogi. Wzdłuż południowej krawędzi drogi do pikiety ok. 0+650,00 zlokalizowany jest rów przydrożny służący do odwodnienia pasa drogowego.

Na podstawie własnych obserwacji, stwierdzono występowanie na tej drodze tylko ruchu lokalnego. Natężenie ruchu należy zatem zakwalifikować do kategorii KR-1 (ruch lekki).

W obrębie opracowania w granicach pasa drogowego, w dużej części pod istniejącą nawierzchnią żwirową, wzdłuż całej drogi przebiegają:

- kabel elektryczny 2eS przy średnim zagłębieniu ok. 1,0 m,
- sieć wodociągowa w o150 przy średnim zagłębieniu ok. 1,6 m
- kable telefoniczne na głębokości ok. 1,40 m poniżej istniejącej nawierzchni.

Ponadto pod koroną drogi, prostopadłe do jej osi w pik. 0+438,50 zlokalizowany jest przepust rurowy Dn600 mm.

W podłożu gruntowym w pasie drogowym pod warstwą jezdnią przebudowywanej drogi występują piaski średnie i grube z domieszkami. Poniżej występują piaski drobne i łyły.

Stwierdzono proste warunki gruntowe, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463).

4. Rozwiązanie sytuacyjne i odwodnienie

Przebudowa omawianego odcinka drogi wewnętrznej wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na istniejącej w chwili obecnej nawierzchni żwirowej tej drogi.

Na odcinku przebudowy wykonane będzie żwirowanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie poboczy. Parametry drogi na poszczególnych jej odcinkach:

- pik. 0+000 ÷ 0+615,00 – 5,50 m + obustronne pobocza szer. 0,75 m, spadek jednostronny 3% w kierunku istniejącego rowu przydrożnego
- pik. 0+615 ÷ 0+640,00 – zmiana szerokości z 5,50 m do 3,5 m + pobocza zmiennej szer.
- pik. 0+640 ÷ 0+665,00 – 3,50 m + obustronne pobocza szer. 0,5 m przekrój daszkowy ze spadkami 3%
- pik. 0+665 ÷ 0+690,00 – zmiana szerokości z 3,50 m do 5,0 m + pobocza zmiennej szer.
- pik. 0+690 ÷ 0+998,00 – 5,50 m + obustronne pobocza szer. 0,75 m przekrój daszkowy ze spadkami 3%

Oś drogi ma 7 załamań w planie:

W1 - (pik. 0+082,00)	W4 - (pik. 0+640,00)	W6 - (pik. 0+690,00)
W2 - (pik. 0+235,00)	W5 - (pik. 0+665,00)	W7 - (pik. 0+850,00)
W3 - (pik. 0+615,00)		

Załamania we wszystkich wierzchołkach mają niewielki kąt zwrotu, a biorąc pod uwagę rodzaj projektowanej nawierzchni nie wymagają one wyokrąglania łukami kołowymi poziomymi.

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego spadku na drodze oraz przyległego terenu. Na całej długości omawianego odcinka drogi wykonana zostanie tylko i wyłącznie warstwa żwirowa z wyrównaniem do zakładanych spadków poprzecznych. W związku z powyższym nowa niweleta drogi po zebraniu humusu i wykonaniu miejscowego korytowania zostanie podniesiona o ok. 10 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego odwodnienia korony drogi, a do odwodnienia posłużą nawierzchnia żwirowa jezdni, pobocza żwirowe oraz istniejące rowy przydrożne i przyległy teren w pasie drogowym.

Projektowana nawierzchnia żwirowa oraz pobocza żwirowe są nawierzchniami przepuszczalnymi i nie będą generowały dodatkowego spływu wód opadowych na działki sąsiednie. Daszkowy przekrój poprzeczny oraz łagodny 3% spadek na całym odcinku drogi również zapewni równomierny rozływ wód opadowych przy niewielkich ich prędkościach co umożliwi ich wsiąkanie w obrębie pasa drogowego.

W ramach zadania wykonane będzie również oczyszczanie istniejących rowów z namułu oraz wyprofilowanie ich skarp w obrębie pasa drogowego.

Roboty nie obejmują wykonania urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy Prawo wodne. W ramach przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej nie zostaną zakłócone stosunki wodne na terenach sąsiadujących z planowaną przebudową.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia, pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków (nie podlega ochronie konserwatorskiej), pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych oraz wprowadzenia,

utrwalenia, zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich w myśl art. 30 ust. 7 Prawa budowlanego.

Szczegółowy przebieg przebudowywanego odcinka drogi z charakterystycznymi parametrami przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu na mapie w skali 1:500.

5. Nawierzchnia

W celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego drogi niezbędne jest wykonanie na całej szerokości i długości przebudowywanego odcinka wyrównanie istniejącego podłoża z wyprofilowaniem do zakładanych spadków poprzecznych i wykonaniu nowej nawierzchni żwirowej.

Przebudowa omawianej drogi polegała będzie na:

- korytowaniu istniejącej nawierzchni wraz z zebraniem humusu
- ścinaniu poprzeraśniętych poboczy nieutwardzonych
- profilowaniu i dogęszczaniu istniejącego podłoża
- wykonanie warstwy dolnej nawierzchni żwirowej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu warstwy górnej nawierzchni żwirowej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu poboczy żwirowych gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- oczyszczeniu z namułu rowów w pasie drogowym oraz wyprofilowaniu ich skarp

Na całej długości omówionego odcinka należy wyprofilować pobocza przy krawędzi jezdni do wysokości nowej nawierzchni.

6. Opis projektowanego oznakowania pionowego

Po wykonaniu przebudowy omawianego odcinka drogi wewnętrznej w miejscach mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego należy wprowadzić odpowiednie oznakowanie pionowe.

W pikietażu 0+438,50 zlokalizowany jest przepust pod koroną drogi, który zawęży jej skrajnię, w związku z czym należy zastosować odpowiednie jego oznakowanie znakami U-9a i U-9b.

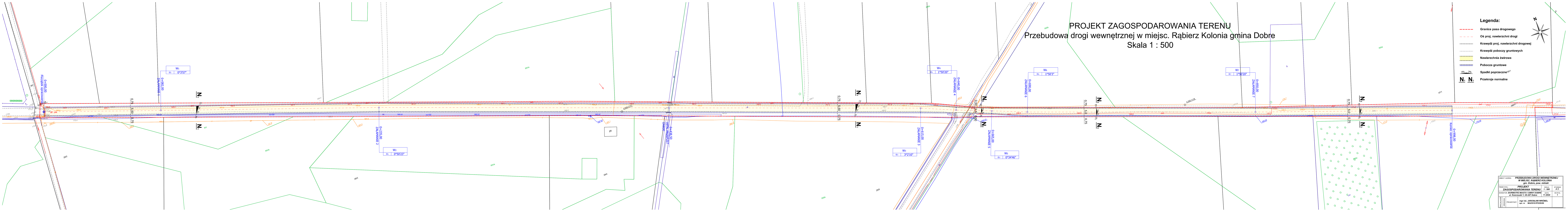
Na odcinku drogi (pik. 0+615,00 – 0+690,00) występuje również jej zwężenie do 3,50 m, co wymaga również odpowiedniego jej oznakowania znakami pionowymi A-14 (obustronne zwężenie drogi) oraz ograniczeniem prędkości do 30 km/h – znakami B-33. Ograniczenie to zostanie odwołane znakami B-34.

Warunki techniczne oznakowania

- Znaki drogowe należy umieszczać na wys. min. 2,2m w odległości 0,5m od krawędzi jezdni
- Do oznakowania robót w pasie drogowym należy stosować znaki średnie wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii przyzmatycznej. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 MAZ/0101/POOD/09



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc. Rąbierz Kolonia gmina Dobrze
Skala 1 : 500

Legenda:

- Granice pasa drogowego
- Oś proj. nawierzchni drogi
- Krawędź proj. nawierzchni drogowej
- Krawędź poboczy gruntowych
- Nawierzchnia żwirowa
- Pobocza gruntowe
- Spadki poprzeczne 3% 3%
- Przekroje normalne

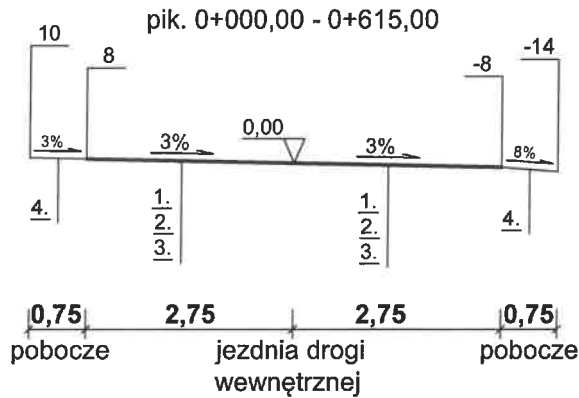
N₁ N₂ N₃ N₄ N₅

OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSC. RĄBIERZ KOLONIA gm. Dobrze, pow. miński			
TREŚĆ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1 : 500	STADIUM P.T.
INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY DOBRZE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze		DATA 11.2024	NR RYS. 1
PRZECIĄGNIĘT WYKONANIE	PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WROBEL upr. nr MAZ0101POOD09		

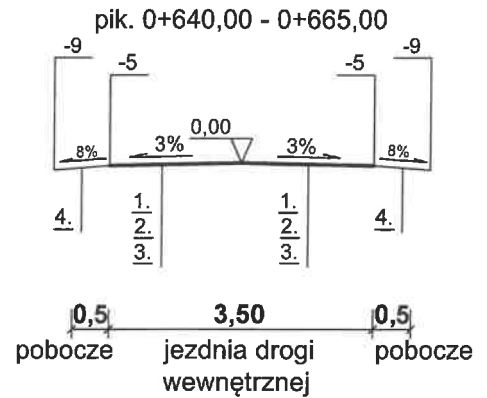
PRZEKROJE NORMALNE

Skala 1 : 100

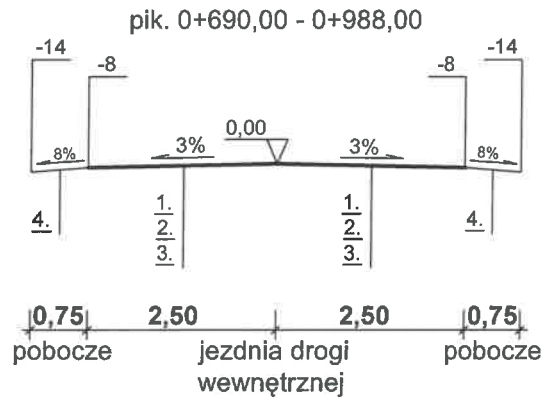
N₁ - N₁



N₂ - N₂

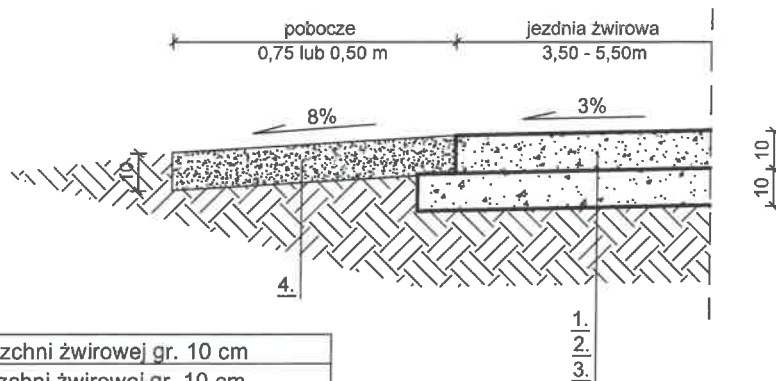


N₃ - N₃



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:20



1.	warstwa górna nawierzchni żwirowej gr. 10 cm
2.	warstwa dolna nawierzchni żwirowej gr. 10 cm
3.	istn. nawierzchnia żwirowa po zagęszczeniu do Is=1,0
4.	pobocze żwirowe gr. 10 cm

OBIEKT I ADRES:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSC. RĄBIERZ KOLONIA gm. Dobrze, pow. miński		
TRE� RYS.:		PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	SKALA 1 : 100 / 20	STADIUM P.T.
INWESTOR:		BURMISTRZ MIASTA I GMINY DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze	DATA 11.2024	NR RYS. 2
SPECJALNOŚĆ DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09		

OZNAKOWANIE ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w miejsc. RABIERZ KOLONIA gm. DOBRE
Skala 1 : 1 000



OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSC. RABIERZ KOLONIA gm. Dobrze, pow. miński			
TREŚĆ RYS.: OZNAKOWANIE ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ		SKALA 1 : 1000	STADIUM P.T.
INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze		DATA 11.2024	NR RYS. 3
SPECJALNOŚĆ DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	

mgr inż. Jarosław Wróbel
zam. 08-110 Siedlce ul. Bema 67
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi wewnętrznej przebiegającej po dz. nr ewid. 260/1 obręb 141206_5.0027 Rąbierz Kolonia gm. Dobrze powiat miński, woj. mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09



sygn. akt. MAZ/7131/634/08/1D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel
magister inżynier
urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0101/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania - strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

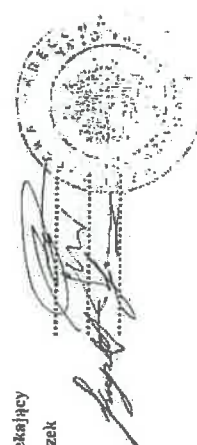
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



*Ze zgodności
i oryginału:*
mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YYR-M6M-RR7 *

Pan JAROSŁAW GRZEGORZ WRÓBEL o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/2992/02

adres zamieszkania GEN. JÓZEFA BEMA 67. 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

Zgodnie z art. 78¹ K.C.,

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Mińsk Mazowiecki, dnia 2024-11-14

Licencja nr **G.6642.8355.2024_1412_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: **Starosta Miński.**
2. Licencjobiorca: **PROJ-DROG Pracownia Projektowa Jarosław Wróbel, Gen. J. Bema 67, 08-110 Siedlce.**
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1.	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2024-11-14	141206

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego **dla dowolnych potrzeb**
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie w trybie art. 40c ust. 4 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.
*Wygenerowano z systemu **epodgik.pl** 2024-11-18 08:46:26.*
*Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **<http://weryfikacjalicencji.epodgik.pl>**.*

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2024 r., poz. 1151) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.